

# ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



**ΜΟΤΟΣΥΚΛΑΕΤΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΝΑΒΑΤΗ ΕΛΛΑΔΟΣ**

**ΜΟΤΟ.Α.Α.Ε**

**RIDERS CLUB HELLAS**

RIDERS CLUB HELLAS

[www.RidersClubHellas.gr](http://www.RidersClubHellas.gr)

Μετά από εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ/Σ.) και έγκριση από τη Γενική Συνέλευση (Γ/Σ.) καταρτίζεται ο Εσωτερικός Κανονισμός (Ε/Κ.), σύμφωνα με το άρθρο 18 του Καταστατικού της Λέσχης (ΜΟΤΟ.Λ.Α.Ε)

Η τροποποίηση – επικαιροποίηση του Ε.Κ., γίνεται είτε με πρωτοβουλία του Δ.Σ. είτε κατόπιν έγγραφου αιτήματος προς το Δ.Σ., των μισών (50%) συν ενός (+1) τουλάχιστον οικονομικά τακτοποιημένων μελών του σωματείου που επιθυμούν τη τροποποίησή του. Η τροποποίηση εγκρίνεται από τη Γ.Σ. σύμφωνα με το καταστατικό.

**Σκοπός του Εσωτερικού κανονισμού είναι η δημιουργία διατάξεων με σκοπό την αποτελεσματική και σωστή λειτουργία του σωματείου.**

### **Άρθρο 1° Ποσό Εγγραφής και Συνδρομής**

Το ποσό εγγραφής ορίζεται από το Δ/Σ και εγκρίνεται από την Γ/Σ και είναι για ένα (1) χρόνο (όχι ημερολογιακό). Η τροποποίηση των ποσών ετήσιας συνδρομής και εγγραφής, γίνεται με απόφαση του Δ/Σ και εγκρίνεται από την Γ.Σ. σύμφωνα με όσα ορίζονται στο καταστατικό της λέσχης.

### **Άρθρο 2° Εγγραφή Μελών**

Εκτός από τα οριζόμενα στο άρθρο - 5<sup>α</sup> - του Κ, για να γίνει κάποιος μέλος του σωματείου θα πρέπει να πληρούνται τα παρακάτω :

1. Θα πρέπει να συμπληρώσει και να υποβάλλει στο Δ.Σ. την «ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ», συνοδευόμενη από μια φωτογραφία μεγέθους ταυτότητας που θα χρησιμοποιηθεί στην κάρτα μέλους του σωματείου.
2. Το υποψήφιο μέλος θα πρέπει να συμμετέχει σε μία τουλάχιστον εκδρομή του σωματείου **όπου θα κριθεί η συμπεριφορά του, τόσο οδηγικά όσο και απέναντι στα υπόλοιπα μέλη του σωματείου.**
3. Θα πρέπει να επιδείξει τα απαραίτητα έγγραφα που πιστοποιούν την νόμιμη κυκλοφορία και χρήση της μοτοσυκλέτας του, που είναι το κατάλληλο δίπλωμα οδήγησης, η άδεια κυκλοφορίας της μοτοσυκλέτας και η βεβαίωση ασφάλισης.
4. Για τα μέλη εκτός Θεσσαλονίκης που δεν μπορούν να παραστούν στην εγγραφή τους θα πρέπει να αποστείλουν αντίγραφο των παραπάνω εγγράφων.

Οι γυναίκες και γενικότερα οι συνοδοί των μελών της λέσχης που επιθυμούν να γίνουν μέλη του σωματείου έχουν το δικαίωμα να εγγραφούν σαν “**Συνοδηγοί**” όπως ορίζεται στο καταστατικό και στον εσωτερικό Κανονισμό.

Για τα μέλη αυτά ισχύουν τα εξής :

1. Υποβάλουν όπως και τα τακτικά μέλη, αίτηση εγγραφής και αποκτούν κάρτα μέλους με ιδιαίτερο χαρακτηρισμό, ξεχωριστή από την κάρτα μέλους των τακτικών μελών αλλά με όλα τα προνόμια που συνδέονται με αυτή.
2. Το ποσό της εγγραφής είναι 1/2 του ποσού των τακτικών μελών. Και πάντα βάση της απόφασης του Δ/Σ.
3. Το ποσό της ετήσιας συνδρομής είναι το 1/2 της συνδρομής των τακτικών μελών.
4. Έχουν το δικαίωμα του **ΕΚΛΕΓΕΙΝ** αλλά **ΔΕΝ** έχουν το δικαίωμα του **ΕΚΛΕΓΕΣΘΑΙ**.
5. Έχουν το δικαίωμα συμμετοχής σε όλες τις εκδηλώσεις της λέσχης καθώς και σε όλες τις ηλεκτρονικές ενότητες (site, forum κ.λ.π.) που αφορούν τα τακτικά μέλη της λέσχης.
6. Έχουν το δικαίωμα συμμετοχής σε όργανα και επιτροπές της λέσχης όποτε χρειαστεί.

### **Άρθρο 3<sup>ο</sup> Ποινές - Διαγραφές Μελών**

Για την επιβολή ποινών, εκτός από τις διατάξεις του Καταστατικού, εφαρμόζονται κατά περίπτωση και τα παρακάτω:

1. Όλα τα μέλη του σωματείου, σύμφωνα και με το Καταστατικό, δεν μπορούν να δημιουργούν προβλήματα στη λειτουργία του σωματείου και των οργάνων του. Στα προβλήματα συμπεριλαμβάνεται παραβίαση – μη τήρηση των κανόνων οδικής συμπεριφοράς, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 11 του Εσωτερικού Κανονισμού.
2. Οι προβλεπόμενες ποινές, κατά σειρά σοβαρότητας και επιπτώσεων, είναι:
  - α. Σύσταση
  - β. Επίπληξη
  - γ. Απαγόρευση συμμετοχής στις συγκεντρώσεις και δραστηριότητες του σωματείου και της τυχόν συμμετοχής του σε επιτροπές. Διευκρινίζεται ότι συγκέντρωση θεωρείται και η εβδομαδιαία συνάντηση των μελών της λέσχης.
  - δ. Περιορισμός των δικαιωμάτων πρόσβασης στον ιστοχώρο και το φόρουμ της λέσχης.
  - ε. Πρόταση διαγραφής του από τη λέσχη.
3. Οι ποινές αποφασίζονται και εφαρμόζονται από το Δ.Σ. Όλες οι ποινές (πλην της πρότασης διαγραφής) μπορούν να εφαρμοστούν και συνδυαστικά και

αποφασίζονται κατά πλειοψηφία από το Δ.Σ., το οποίο σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να βρίσκεται σε απαρτία προκειμένου να αποφασίσει.

4. Αν το Δ.Σ. αποφασίσει την ποινή της πρότασης διαγραφής του μέλους, τότε η πρόταση διαγραφής θα πρέπει να τεθεί υπ' όψη της Γ.Σ. η οποία τελικά θα αποφασίσει για τη διαγραφή ή μη του μέλους.
5. Η διαδικασία επιβολής ποινών έχει ως εξής:
  - α. Το Δ.Σ. καλεί γραπτώς σε ακρόαση (μέσω ενός ή και περισσότερων τρόπων, π.χ. sms, e-mail, fax) το μέλος που προέβη στο παράπτωμα.
  - β. Το μέλος υποχρεούται να παρουσιαστεί ενώπιον του Δ.Σ. (φυσικά ή ηλεκτρονικά) εντός 15 ημερών από την ημερομηνία ειδοποίησης. Η ημερομηνία ακρόασης ορίζεται μετά από συνεννόηση με το Δ.Σ. Σε περίπτωση ανατιολόγητης μη εμφάνισης του μέλους εντός του διαστήματος των 15 ημερών, το Δ.Σ. αποφασίζει ερήμην.
  - γ. Κατά την διάρκεια της ακρόασης ζητείται από το μέλος να παραθέσει την άποψή του σχετικά με το παράπτωμα. Αυτό μπορεί να γίνει είτε κατά την διάρκεια της συνάντησης είτε γραπτώς, εντός 48 ωρών. Μη απάντηση, προφορική ή γραπτή, θεωρείται ως αποδοχή, εκ μέρους του, της άποψης που του εξέθεσε το Δ.Σ.
  - δ. Το Δ.Σ., είτε στο τέλος της συνάντησης, παρουσία του μέλους, είτε εντός 48 ωρών, οφείλει να ανακοινώσει γραπτώς στο μέλος την απόφασή του. Την απόφαση αυτή κοινοποιεί και στα μέλη μέσα στην ίδια προθεσμία.
  - ε. Εάν το μέλος που του έχει επιβληθεί ποινή, υποτροπιάζει συνεχίζοντας παρόμοια ή άλλη επιλήψιμη συμπεριφορά, τότε καλείται ξανά από το Δ.Σ. σύμφωνα με τη διαδικασία που προαναφέρθηκε, για τυχόν επιβολή πρόσθετης ποινής.
6. Σύγκληση Γ.Σ. για διαγραφή μέλους βάση του Καταστατικού της Λέσχης .

#### **Άρθρο 4<sup>ο</sup> Λογότυπο – Κάρτα Μέλους**

1. Ως λογότυπο του σωματείου καθορίζεται η επωνυμία του σωματείου με Ελληνικούς Χαρακτήρες σύμφωνα με το άρθρο 1 του Καταστατικού << ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΝΑΒΑΤΗ ΕΛΛΑΔΟΣ >> με συντομογραφία << ΜΟΤΟ.Λ.Α.Ε. >> και με λατινικούς χαρακτήρες, << RIDERS CLUB HELLAS >>.
2. Η κάρτα μέλους καθορίζεται από το σωματείο ως μέσο αναγνώρισης της ιδιότητας μέλους και χρήσης των εκάστοτε προνομίων που έχει εξασφαλίσει το σωματείο στα μέλη του. Η κάρτα μέλους έχει διάρκεια όσο το μέλος είναι εγγεγραμμένο στα μητρώα της λέσχης και είναι ταμειακά ταχτοποιημένο ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ υποχρεούται το μέλος να επιστρέψει την κάρτα μέλους.

### Υπόδειγμα της κάρτας μέλους εμφανίζεται εδώ :



3. Αλλαγές στο περιεχόμενο και την εμφάνιση της κάρτας μέλους αποφασίζονται από το Δ.Σ.

### Άρθρο 5° Αρμοδιότητες Υπευθύνων εκτός Διοικητικού Συμβουλίου

#### 1. Αρμοδιότητες Υπευθύνου Δημοσίων σχέσεων

Ο υπεύθυνος Δημοσίων Σχέσεων του σωματείου, ορίζεται από το Δ.Σ. και συνεργάζεται με αυτό για τα θέματα της αρμοδιότητάς του. Είναι αρμόδιος για την προβολή των δραστηριοτήτων και εκδηλώσεων του Σωματείου προς τους αρμόδιους φορείς και τα ΜΜΕ.

#### 2. Αρμοδιότητες Υπευθύνου Εκδρομικού

Ο υπεύθυνος Εκδρομικού του σωματείου, ορίζεται από το Δ.Σ. και συνεργάζεται με αυτό για τα θέματα της αρμοδιότητάς του. Είναι αρμόδιος για τη συλλογή, επεξεργασία, και κατάθεση προτάσεων στο Δ.Σ., που αφορούν τις εκδρομές του σωματείου καθώς και την οργάνωσή τους, σε συνεργασία, αν το επιθυμεί, με δύο βοηθούς διεκπεραιωτές της επιλογής του. Οι βοηθοί διεκπεραιωτές πρέπει να είναι μέλη του σωματείου.

#### 3. Αρμοδιότητες Εφόρου ( υπεύθυνος παραρτήματος )

Ο Έφορος του εκάστοτε παραρτήματος ορίζεται από το Δ/Σ και είναι υπεύθυνος για τα μέλη που είναι στην περιοχή του και την σωστή λειτουργία του εκεί τμήματος σε συνεργασία πάντα ε το Δ/Σ.

#### 4. Αρμοδιότητες Εφόρου ( ανάλογα με τις ανάγκες )

Ο Έφορος ορίζεται από το Δ/Σ ανάλογα με την θέση που θέλει να καλύψει το Δ/Σ ανάλογα με τις ανάγκες της Λέσχης  
Εναρμονίζετε βάση των διατάξεων του Καταστατικού και του Εσωτερικού Κανονισμού και σε συνεργασία με το Δ/Σ. διαπεραιώνει τις εργασίες της θέσης του.

Το Δ/Σ έχει το δικαίωμα να αλλάζει τους Εφόρους ανάλογα με τις ανάγκες του και σε περίπτωση που κάποιος δεν εναρμονίζεται στις αποφάσεις του Δ/Σ και τις διατάξεις της λέσχης.

## **Άρθρο 6<sup>ο</sup> Διαδικασία Εκλογών**

Οι εκλογές για την ανάδειξη νέου Δ.Σ. και Εξ. Ε. γίνονται ανάλογα με της Διατάξεις περί εκλογών στο Καταστατικό της Λέσχης.

### **1. Τρόπος ψηφίσματος Μελών εκτός έδρας**

Η Λέσχη φροντίζει ώστε όλα τα εκτός Θεσσαλονίκης μέλη ή Παραρτήματα (Έφοροι) που έχουν δικαίωμα ψήφου, ανεξάρτητα αν ανήκουν ή όχι σε Παράρτημα, να λάβουν έγκαιρα ψηφοδέλτιο και φάκελο που θα φέρει τη σφραγίδα της λέσχης.

**Α.** Σε περίπτωση που υπάρχει παράρτημα σε μια πόλη εκτός Θεσσαλονίκης υπεύθυνος διεξαγωγής εκλογών είναι ο εκάστοτε Έφορος του τμήματος.

**Β.** Η Λέσχη αφού έχει στείλει τα όπως ορίζετε παραπάνω τα ψηφοδέλτια και τους φακέλους στον Έφορο, (τόσα όσα είναι τα μέλη εγγεγραμμένα στο παράρτημα) αυτός με την σειρά του την ημέρα διεξαγωγής των εκλογών της λέσχης θα διανέμει τα ψηφοδέλτια με τους φακέλους στα μέλη του παραρτήματος τα οποία και θα ψηφίσουν μυστικά επίσης θα συντάξει κατάσταση με τα μέλη που ψήφισαν με την υπογραφή τους.

**Γ.** Τα μέλη αφού ψηφίσουν θα παραδώσουν τον φάκελο στον έφορο και αυτός θα καταμετρήσει τους ψήφους και θα ενημερώσει την κεντρική εφορευτική επιτροπή που διεξάγει στην έδρα της λέσχης της γενικές εκλογές.

**Δ.** Στο τέλος στέλνει με το ταχυδρομείο τα ψηφοδέλτια και τους φακέλους στην εφορευτική επιτροπή που διεξήγαγε της εκλογές στα γραφεία της Λέσχης.

**Ε.** Μέλος που δεν έχει στην περιοχή του Παράρτημα μπορεί να ψηφίσει ταχυδρομικά ή να δηλώσει αν θα πάει σε κοντινό της πόλης του παράρτημα έτσι ώστε να σταλεί ψηφοδέλτιο.

Σε περίπτωση που δεν επισκεφτεί παράρτημα η την Έδρα της Λέσχης τότε θα το δηλώσει στην Λέσχη εγκαίρως έτσι ώστε να του σταλεί ψηφοδέλτιο και φάκελος σφραγισμένος από την λέσχη και την ημέρα διεξαγωγής των εκλογών να έχει στείλει στην εφορευτική επιτροπή σε διπλό φάκελο κλειστό το ψηφοδέλτιο ώστε να τοποθετηθεί στην κάλπη.

#### **«διπλός φάκελος»**

Μέσα στον φάκελο αποστολής θα εσωκλείσει χωρίς εμφανή αναγνώριση τον φάκελο διεξαγωγής εκλογών και εντός αυτού το ψηφοδέλτιο, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η ανωνυμία .

Μετά το πέρας της εκλογικής διαδικασίας και αφού το νέο Δ.Σ. συγκροτηθεί σε σώμα, η Εφ.Ε. παραδίδει στο νέο Γραμματέα Δ.Σ. το υλικό των εκλογών (ψηφοδέλτια, πρακτικό) που πρέπει να διατηρήσει μέχρι τις επόμενες εκλογές.

## **Άρθρο 7<sup>ο</sup> Παραρτήματα.**

### **A. Ίδρυση Παραρτήματος**

Παραρτήματα του σωματείου μπορούν να λειτουργούν σε κάθε περιοχή της Ελλάδας, πλην της περιφέρειας Θεσσαλονίκης, όπου βρίσκεται η έδρα του σωματείου, όπως ορίζεται στο Καταστατικό.

Η απόφαση για την ίδρυση παραρτήματος ανήκει αποκλειστικά στο Δ.Σ. του σωματείου και λαμβάνεται κατόπιν σχετικής έγγραφης αίτησης προς αυτό.

Τα παραρτήματα λειτουργούν υπό την εποπτεία και τον έλεγχο των οργάνων του σωματείου (Γ.Σ., Δ.Σ., Εξ. Ε., Επιτροπές) και εκτελούν τις αποφάσεις των.

Η τυχόν απαιτούμενη έγκριση για κάποια δραστηριότητα του παραρτήματος θα αποδεικνύεται από την αποστολή σχετικού e-mail από τον πρόεδρο ή τον γραμματέα Δ.Σ. προς τον εκπρόσωπο του παραρτήματος.

### **B. Ονομασία**

Η ονομασία του παραρτήματος προσδιορίζεται από την επίσημη ονομασία του σωματείου «ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΝΑΒΑΤΗ ΕΛΛΑΔΟΣ» «ΜΟΤΟ.Λ.Α.Ε.» «RIDERS CLUB HELLAS» ακολουθούμενη από το γεωγραφικό προσδιορισμό της έδρας του παραρτήματος. ( π.χ. Riders Club Hellas Μεσσηνίας) και προσδιορίζεται με την ιδρυτική απόφαση του παραρτήματος από το Δ.Σ. του σωματείου.

### **Γ. Οργάνωση Παραρτήματος.**

1. Με την εγγραφή στο σωματείο ενός νέου μέλους, εκτός περιφέρειας Θεσσαλονίκης, αυτό εντάσσεται άμεσα σε ένα παράρτημα, το κοντινότερο στην περιοχή του, εφόσον υπάρχει.

2. Αν κάποιο μέλος επιθυμεί την ένταξή του σε παράρτημα άλλο από το γεωγραφικά κοντινότερό του, αυτό γίνεται με τη σύμφωνη γνώμη του γραμματέα Δ.Σ.

3. Ο εκπρόσωπος του παραρτήματος θα προκύπτει μετά από απόφαση του Δ/Σ.

Η ένταξη των μελών στα παραρτήματα θα γίνεται με μέριμνα του εκάστοτε Γραμματέα.

Τα μέλη του παραρτήματος έχουν το δικαίωμα να προτείνουν στο Δ/Σ υπεύθυνο και με έγγραφο τους με πάνω από τα 2/3 των μελών του παραρτήματος να ζητήσουν την αντικατάσταση του αναφέροντας τον λόγο της αντικατάστασης.

Το Δ/Σ είναι υποχρεωμένο να εξετάσει την απαίτηση των μελών του στην πρώτη συνεδρίαση του Δ/Σ που θα γίνει.

4. Η θητεία του εκπροσώπου είναι ίση με ή μικρότερη από την θητεία του Δ.Σ. της Λέσχης, ανάλογα με την ημερομηνία ίδρυσης του παραρτήματος και της ημερομηνίας των εκλογών για Δ.Σ.

5. Στο τέλος της θητείας του, κάθε εκπρόσωπος οφείλει να συντάσσει και να υποβάλλει στο Δ.Σ., απολογισμό της θητείας του που θα αφορά όλες της δραστηριότητες του παραρτήματος. Ο απολογισμός του παραρτήματος θα ανακοινώνεται στην απολογιστική Γενική Συνέλευση του σωματείου και θα αναρτάται στον ιστοχώρο της λέσχης μαζί με τον ετήσιο απολογισμό του Δ.Σ. του σωματείου.

6. Κάθε τρεις μήνες ο εκπρόσωπος μπορεί να συντάσσει και να υποβάλλει στο Δ.Σ. έκθεση με τυχόν προβλήματα και δυσλειτουργίες καθώς και προτάσεις για την καλύτερη λειτουργία του παραρτήματος.

7. Το κάθε παράρτημα έχει το δικαίωμα να συντάξει και να εφαρμόζει δικό του εσωτερικό κανονισμό που όμως δεν αντιβαίνει στο Καταστατικό της Λέσχης και στον παρόντα Εσωτερικό Κανονισμό.

8. Στις αρχαιρεσίες για ανάδειξη νέου Δ.Σ. και Εξ. Ε. ο εκπρόσωπος κάθε παραρτήματος θα συλλέγει και θα αποστέλλει όλους τους σφραγισμένους (κλειστούς) φακέλους με τα ψηφοδέλτια, στον πρόεδρο της εφορευτικής επιτροπής επισυνάπτοντας ονομαστικό κατάλογο των μελών που ψήφισαν με τις υπογραφές τους.

9. Το σωματείο από τη μεριά του οφείλει να συνδράμει κατά το δυνατόν το παράρτημα οικονομικά, τεχνικά ή όπως αλλιώς τυχόν του ζητηθεί.

#### **Δ. Υποχρεώσεις παραρτήματος.**

1. Για οποιαδήποτε δημόσια δραστηριότητα του παραρτήματος (πλην των εκδρομών και των συναντήσεων των μελών) που προβλέπεται δημόσια χρήση των διακριτικών του σωματείου (όνομα, λογότυπο, σήμα), απαιτείται σχετική έγκριση από το Δ.Σ.

2. Δεν απαιτείται έγκριση του Δ.Σ. για τη συμμετοχή μέλους ή διοργάνωσης από αυτό, οποιασδήποτε δραστηριότητας εφόσον δεν χρησιμοποιούνται δημόσια τα διακριτικά του σωματείου ( όνομα, λογότυπο, σήμα )

3. Για τη δημιουργία ειδών ένδυσης και αξεσουάρ που θα φέρουν το όνομα, λογότυπο ή σήμα του σωματείου, θα προηγείται συνεννόηση και έγκριση από το Δ.Σ. του σωματείου.



4. Οι αιτήσεις εγγραφής νέων μελών θα αποστέλλονται από τον εκπρόσωπο του παραρτήματος στον γραμματέα του Δ.Σ. για ενημέρωση του μητρώου του σωματείου.
5. Οι συνδρομές των μελών θα κατατίθενται στο λογαριασμό του σωματείου και θα αποστέλλεται ειδοποίηση στον γραμματέα και τον ταμία της λέσχης με το ονοματεπώνυμο, το ποσό και το χρόνο της κατάθεσης.
6. Ο εκπρόσωπος με τον όρο «έγκριση από το Δ.Σ.» δεν νοείται υποχρεωτικά επίσημη απόφαση του Δ.Σ., αλλά προφορική συμφωνία του εκπροσώπου με το Δ.Σ., που συνοδεύεται υποχρεωτικά από επιβεβαιωτικό e-mail του προέδρου ή του γραμματέα Δ.Σ. προς τον εκπρόσωπο.

#### **Ε. Κατάργηση παραρτήματος**

Το Δ.Σ. και η Γ.Σ. έχουν το δικαίωμα να καταργήσουν ένα παράρτημα, είτε γιατί δεν θα έχει πλέον τον απαραίτητο ελάχιστο αριθμό μελών, είτε γιατί μέλη του παραρτήματος προέβησαν επανειλημμένα σε ενέργειες αντίθετες με το καταστατικό ή τον εσωτερικό κανονισμό της λέσχης, είτε γιατί τα μέλη του ζήτησαν τη διάλυση του παραρτήματος.

#### **ΣΤ. Οικονομικές υποχρεώσεις μελών παραρτήματος.**

1. Τα μέλη του παραρτήματος είναι ισότιμα με τα μέλη της πόλης - έδρας του σωματείου και καταβάλουν τις ετήσιες συνδρομές τους με τους ίδιους κανόνες που περιγράφονται στον Καταστατικό και τον Εσωτερικό Κανονισμό.
2. Τα παραρτήματα έχουν το δικαίωμα να διαθέσουν τα 2/3 των συνδρομών των μελών τους όπως αυτά επιθυμούν και με την έγκριση του Δ.Σ. Το υπόλοιπο 1/3 της συνδρομής παραμένει στο ταμείο της λέσχης για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων.

#### **Άρθρο 8<sup>ο</sup> Οδηγική συμπεριφορά - ένδυση**

##### **ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ**

##### **ΑΡΧΗΓΟΣ**

Αυτός που οδηγεί το σχηματισμό. Συνίσταται να είναι οδηγός με μεγάλη ανάλογη πείρα. Κανείς δε προσπερνάει τον αρχηγό εκτός εάν ο ίδιος ο αρχηγός το επιτρέψει.

##### **ΦΑΡΑΣΙ**

Είναι ο οδηγός ο οποίος βρίσκεται περίπου στη μέση του σχηματισμού. Είναι ο μοναδικός που μπορεί να κυκλοφορεί άνετα δίπλα σε όλες τις μηχανές από τον πρώτο έως τον τελευταίο, για να μπορεί να ελέγχει την όλη κατάσταση. Φαράσι συνήθως απαιτείται όταν οι συμμετέχοντες είναι περισσότεροι από 10.

## **ΣΚΟΥΠΑ**

Ο οδηγός με εξίσου ίδια πείρα με τον αρχηγό και θα πρέπει να γνωρίζει την διαδρομή καθώς και την σύσταση της παρέας. Κανείς δεν μένει πίσω του εκτός εάν ο ίδιος το επιτρέψει. Μένει μαζί με όποιον τυχόν σταματήσει λόγω προβλήματος για να του παράσχει βοήθεια. Είναι υπεύθυνος για να έχει μαζί του φαρμακείο και πυροσβεστήρα.

### **A. Κανόνες οδηγικής συμπεριφοράς**

1. Συνηθίζουμε να βάζουμε Αρχηγό τον οδηγό με την μεγαλύτερη πείρα.
2. Ο Αρχηγός επιβάλλεται να γνωρίζει εκ των προτέρων καλά τη διαδρομή και τις τυχόν δυσκολίες που μπορεί να υπάρξουν, πριν την υλοποίηση της εκδρομής.
3. Αν τα μέλη της παρέας έχουν μεγάλες διαφορές ως προς τον τύπο της μηχανής ή τις οδηγικές ικανότητες τότε αυτή χωρίζεται σε μικρότερες παρέες.
4. Ερχόμαστε έγκαιρα στο ραντεβού αναχώρησης και με γεμάτο ρεζερβουάρ
5. Ο ανεφοδιασμός γίνεται ομαδικά και ο αρχηγός κάθε παρέας καθορίζει με την εμπειρία του που και πότε θα γίνει η επόμενη στάση, αν δεν έχει ήδη οριστεί από το πρόγραμμα της εκδρομής.
6. Ο αρχηγός με την εμπειρία του καθορίζει τον ρυθμό του ταξιδιού ελέγχοντας με τους καθρέφτες του τακτικά την γενική εικόνα πίσω του.
7. Τα νέα μέλη τοποθετούνται πάντα πίσω από τον αρχηγό.
8. Είναι επιθυμητή η χρήση ενδοσυνεννόησης μεταξύ Αρχηγού και Σκούπας. Στην περίπτωση που υπάρχει εκτεταμένη χρήση ασυρμάτων από πολλά μέλη της ομάδας, τότε τα μέλη αυτά θα πρέπει να χρησιμοποιούν τον ασύρματο με σύνεση και μόνο για θέματα που αφορούν την πορεία της ομάδος στο δρόμο. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται η επικοινωνία μεταξύ αρχηγού και σκούπας που είναι και η πιο σημαντική.
9. Αν είσαι νέος στην ομαδική οδήγηση ή δεν αισθάνεσαι άνετα με αυτή, πρέπει να ενημερώσεις τον Αρχηγό, δεν είναι ντροπή. Υπερβολικά μεγάλα κενά ανατρέπουν την προσπάθεια διατήρησης ίσης απόστασης στην εναλλασσόμενη οδήγηση σε δύο σειρές. Είναι καλύτερα, αν δεν μπορείς, να ακολουθείς σε μικρή απόσταση την ομάδα.
10. Στην διαδρομή κρατάμε την θέση που έχουμε και δεν προσπερνάμε. Οδηγούμε προσεκτικά, έχοντας πάντα επίγνωση της κυκλοφορίας εμπρός μας και πίσω μας. Δεν σηκώνομαστε από την μηχανή όταν είμαστε εν κινήσει, ούτε κάνουμε σούζες, ειδικά όταν πίσω από εμάς βρίσκονται άλλοι γιατί μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Και ατύχημα σε κομβίο μοτοσυκλετών μπορεί να έχει τραγικά αποτελέσματα.
11. Διατηρούμε κοντινή απόσταση από τον μπροστινό μας (περίπου 2 δευτερόλεπτα), δεν αυξομειώνουμε ταχύτητα και φροντίζουμε να είμαστε σε θέση που να μας βλέπει

από τους καθρέφτες του. Σε περίπτωση που κινούμαστε σε διπλή σειρά, φροντίζουμε να βλέπουμε στο δεξιό μας καθρέφτη, αυτόν που είναι πίσω δεξιά μας ή στον αριστερό καθρέφτη μας αυτόν που βρίσκεται πίσω αριστερά. Αν πίσω μας δημιουργείται μεγαλύτερο κενό, τότε κόβουμε ταχύτητα ώστε να μας φτάσει ο πίσω μας. Αντίστοιχα πρέπει να πράξει ο μπροστινός μας, όταν δει να μεγαλώνει η απόσταση από εμάς, ώστε το «μήνυμα» να φτάσει στον αρχηγό και να ελαττώσει ταχύτητα.

**12.** Κάθε μέλος της παρέας έχει την φροντίδα του μπροστινού του και σταματά ή κόβει ταχύτητα αισθητά αν δει ότι αυτός έχει ανάψει τα "alarm".

**13.** Αν έχουμε κάποιο πρόβλημα, ανάβουμε τα alarm και πολύ προσεκτικά προσπαθούμε να βγούμε από το σχηματισμό και να σταματήσουμε δεξιά σε κατάλληλο σημείο, που δεν θα δημιουργήσει πρόβλημα στην κίνηση και που θα μας βλέπουν τα επερχόμενα οχήματα. Μαζί μας θα σταματήσει η σκούπα. Σε αυτή την περίπτωση, όσοι ακολουθούσαν, πρέπει να αναδιαταχτούν, καλύπτοντας το κενό της αποχώρησης. Είναι αποκλειστική ευθύνη της Σκούπας και κανενός άλλου να σταματήσει μαζί με αυτόν που βγήκε από το σχηματισμό και να ενημερώσει τον αρχηγό για ότι έχει συμβεί. Ο αρχηγός στη συνέχεια αποφασίζει για την πορεία της ομάδας ανάλογα με την κατάσταση. Όποιος μείνει τελευταίος αναλαμβάνει αντίστοιχα καθήκοντα σκούπας μέχρι την επανασύνταξη όλη της ομάδος.

**14.** Στο ταξίδι φροντίζουμε να ενημερώνουμε τον πίσω μας, κάνοντας σήματα με το αριστερό χέρι ή με τα πόδια τεντώνοντας τα, για ότι βλέπουμε στον δρόμο και θα μπορούσε να τον βλάψει, όπως νερά, λάδια, μεγάλο αντικείμενο, λακκούβα ή ότι άλλο.

**15.** Σε επαρχιακό δρόμο με κλειστές στροφές, μικρή ορατότητα και φουρκέτες, μειώνουμε ταχύτητα, οδηγούμε πάντα σε μονή γραμμή, αυξάνουμε την απόσταση από τον προπορευόμενο και δεν προσπερνάμε άλλο όχημα αν δεν έχουμε ορατότητα στο αντίθετο ρεύμα. Αν προσπεράσουμε κάποιο όχημα, ελέγχουμε την κίνηση και κάνουμε νόημα με το αριστερό χέρι στον πίσω μας να ακολουθήσει η όχι στην προσπέραση.

**16.** Σε κρύα εποχή, προσέχουμε ιδιαίτερα τα σκιερά σημεία του δρόμου, γιατί ίσως να έχουν πιάσει πάγο.

**17.** Σε περίπτωση οδήγησης με βροχή, μειώνουμε ταχύτητα και αυξάνουμε την απόσταση μεταξύ των μηχανών. Ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση με βροχή στους επαρχιακούς δρόμους για τυχόν κατολισθήσεις, ρυάκια, υπερχειλίσσεις, ακινητοποιημένα οχήματα.

**18.** Σε πολύ κλειστή διαδρομή ο αρχηγός πρέπει να κάνει σήμα στα αντίθετα επερχόμενα οχήματα, να κόβουν ταχύτητα.

**19.** Όταν διασταυρωνόμαστε με άλλη μηχανή πρέπει πάντα να χαιρετάμε και καλό είναι ο χαιρετισμός να γίνεται με το χέρι και όχι με το φως, γιατί αυτό μπορεί να βάλει σε σκέψεις τον μπροστινό μας.

**20.** Παρατηρούμε πάντα την μοτοσικλέτα του μπροστινού μας και τον ενημερώνουμε για οτιδήποτε μη φυσιολογικό, όπως έλλειψη αέρα στα λάστιχα, καπνός, κούνημα, κάποια λάμπα που δεν ανάβει και ότι άλλο.

**21.** Αν ταξιδεύουμε μόνοι και κάποιο μηχανικό ή άλλο πρόβλημα μας αναγκάσει να σταματήσουμε και χρειαζόμαστε την βοήθεια κάποιου άλλου, τοποθετούμε το κράνος κάτω στην ασφαλτο λίγο πίσω από την μηχανή. Αυτό είναι ένα σημάδι που όταν το βλέπουμε πρέπει να σταματάμε για παροχή βοήθειας.

**22.** Μέσα σε κατοικημένες περιοχές ελαττώνουμε ταχύτητα στα νόμιμα όρια.

**23.** Σε κάθε στάση ελέγχουμε το δέσιμο των πραγμάτων πάνω στη μηχανή για χαλαρώματα και ρίχνουμε μια γρήγορη ματιά σε ότι έχει σχέση με την ασφάλειά μας (λάστιχα, φρένα, διαρροές).

**24.** Αν έχουμε κάποιο πρόβλημα και δεν μπορούμε να ακολουθήσουμε του υπόλοιπους, τότε ζητάμε από κάποιον να μείνει μαζί μας και ακολουθούμε διαφορετικό ρυθμό. Αν όμως θέλουμε να ταξιδέψουμε μόνοι, φροντίζουμε να ενημερώνουμε κάποιον από την παρέα για το που είμαστε.

**25.** Όταν βρισκόμαστε σε χωματόδρομους φροντίζουμε να κρατάμε μεγαλύτερη απόσταση από τον μπροστινό μας, να μη σηκώνουμε άσκοπα σκόνη (σπινάροντας) και σε καμία περίπτωση δεν προσπερνάμε.

**26.** Στο χώμα ο αρχηγός πρέπει σε κάθε «πονηρή» διασταύρωση να σταματά και να περιμένει να μαζευτούν όλοι.

**27.** Γενικός κανόνας είναι ότι ποτέ δεν σταματάμε (για φωτογραφίες, τσιγάρο ή ότι άλλο) αν πρώτα δεν ενημερώσουμε το φαράσι (αν υπάρχει) ή τον μπροστινό μας. Όταν επανέλθουμε στην παρέα δεν καταλαμβάνουμε την θέση που είχαμε (κάνοντας προσπεράσματα) αλλά παραμένουμε στο τέλος μπροστά από τη σκούπα.

**28.** Όλοι οι οδηγοί δεν έχουμε τις ίδιες ικανότητες στο στεγνό, στο βρεγμένο ή στο χωμάτινο οδόστρωμα, δεν είναι υποτιμητικό να ακολουθούμε κατά περίπτωση την παρέα που μας κάνει να αισθανόμαστε πιο ασφαλείς.

**29.** Σε περίπτωση προσπέρασης τα βήματα που ακολουθούνται είναι :

**A.** Προειδοποιητικό φλας προς την πλευρά που θα κινηθούμε.

**B.** Όταν ο μπροστινός μας προσπεράσει και τοποθετηθεί ξανά στη θέση του, μπροστά από το όχημα που προσπέρασε και υπάρχει χώρος πίσω του για μας, τότε είμαστε έτοιμοι να προσπεράσουμε βγάζοντας το προειδοποιητικό φλας και ελέγχοντας τους καθρέφτες. Αν το όχημα που θέλουμε να προσπεράσουμε είναι ογκώδες και δεν έχουμε ορατότητα εμπρός από αυτό για να δούμε αν χωράμε, τότε περιμένουμε μέχρι να έχουμε ορατότητα, ειδικά αν είμαστε σε στενό επαρχιακό δρόμο.

**Γ.** Κατά τη προσπέραση πάντα επιταχύνουμε για να τοποθετηθούμε γρήγορα στην θέση μας.

**Δ.** Δε πρέπει να προσπερνάμε ταυτόχρονα με τον μπροστινό μας, ειδικά αν δεν έχουμε ορατότητα εμπρός από το όχημα που προσπερνάμε..

**30. ΠΡΟΣΟΧΗ** ιδιαίτερη για την επιλογή μέρους για στάση, για πέτρες, χαλίκια, άμμο, λάδια κλπ. Το καλοκαίρι η άσφαλτος είναι πιο ρευστή.

**31.** Οι διαγραμμίσεις μεταξύ των λωρίδων συνήθως γλιστρούν, ιδιαίτερα όταν είναι βρεγμένες.

**32.** Προσέχουμε για ύπαρξη λαδιών σε στοπ ή σε περιοχές όπου τα αυτοκίνητα σταματάνε για αρκετή περίοδο.

**33.** Όταν βγαίνουμε από σήμα stop και στρίβουμε κρατάμε σταθερή ταχύτητα. Έτσι θα διατηρηθεί ο σχηματισμός. Μην πηγαίνετε αργά για να βεβαιωθείτε ότι ο σχηματισμός ακολουθεί. Αν ο σχηματισμός για κάποιο λόγο σπάσει, μειώστε το όριο ταχύτητας, ώστε να επιτραπεί στον σχηματισμό να σας φθάσει. Δεν χρειάζεται να σταματήσετε. (βασική αρχή στο δρόμο).

**34.** Στην περίπτωση που σπάσει ο σχηματισμός και υπάρχει διασταύρωση στη διαδρομή, τότε ο τελευταίος των προπορευόμενων πρέπει να παραμείνει όσο το δυνατόν πιο κοντά στη στροφή, επιτρέποντας στους υπόλοιπους που ακολουθούν να δουν που θα στρίψουν.

**35.** Όταν γνωρίζετε ότι το ταξίδι θα πάρει π.χ. 3 ώρες, θεωρήστε ότι θα γίνει σε 4 ώρες. Συμβαίνει πολλές φορές, λόγω αργοπορίας, καθυστερημένης εκκίνησης, ή άλλων αστάθμητων παραγόντων. Μεγάλη ομάδα, σημαίνει περισσότερος χρόνος για ξεκούραση, ανεφοδιασμό, φαγητό, κλπ.

**36.** Όταν σταματάμε τη μηχανή, καλό είναι να σβήσουμε με πρώτη ταχύτητα μέσα και να κατεβάσουμε το αριστερό πόδι πρώτα, ώστε σε περίπτωση γλιστερού οδοστρώματος (π.χ. ανωφέρεια ή κατωφέρεια και χώμα), το δεξί να είναι στο φρένο. Ένας απλός τρόπος είναι, να σβήσουμε τη μηχανή, έχοντας πρώτη, πατώντας συμπλέκτη και κατεβάζοντας το stand.

**37.** Αν βρίσκεσαι στη δεξιά ή μεσαία λωρίδα και πλησιάζεις σε ράμπα, έλεγξε πρώτα με το κεφάλι δεξιά, αριστερά πριν προσπαθήσεις να την αποφύγεις.

**38. ΝΑ ΘΥΜΑΣΑΙ!** Μεγάλο κενό στον σχηματισμό είναι σαν να ταξιδεύουμε μόνοι και όχι ομαδικά. Μ' αυτό τον τρόπο είναι σαν να προσκαλούμε να εισέλθουν άλλα οχήματα στο σχηματισμό και να μας διασπασούν. Οι οδηγοί των αυτοκινήτων δεν καταλαβαίνουν πραγματικά τι κάνουμε όταν οδηγούμε ομαδικά. Αν κάτι τέτοιο συμβεί ΑΦΗΣΕ ΤΟΥΣ, μπορούμε να ξανασηματιστούμε λίγο αργότερα, όταν το επιτρέψουν οι συνθήκες.

**39.** Αν θελήσεις να εγκαταλείψεις την ομάδα νωρίτερα, ενημερώνεις τον Αρχηγό και τη Σκούπα, για το που και πότε θα το κάνεις. Αν αυτό το γνωρίζεις εξ αρχής, τότε καλό είναι να είσαι τελευταίος πριν τη σκούπα.

**40. ΤΟΥΝΕΛ :** Μερικά είναι μακριά και όχι φωταγωγημένα και αρκετά αυτοκίνητα δεν ανάβουν τα φώτα τους όπως υποχρεώνονται από τον ΚΟΚ. Είναι εύκολο να αποπροσανατολιστείς, μπαίνοντας από το φως στο σκοτάδι, τα μάτια θέλουν χρόνο να προσαρμοστούν στο σκοτάδι. ΕΤΣΙ, ΟΤΑΝ ΠΛΗΣΙΑΖΟΥΜΕ ΣΕ ΤΟΥΝΕΛ ΜΕ ΜΙΑ Ή ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ, ΚΟΒΟΥΜΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ, ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ, ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΣΕ ΜΟΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΑΤΑΜΕ ΤΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ.

**41.** Κάθε μηχανή επιβάλλεται να φέρει όλα τα απαραίτητα διακριτικά που απαιτεί ο νόμος – Κ.Ο.Κ (π.χ. πινακίδα κυκλοφορίας - άδεια κυκλοφορίας – ασφάλεια - σε λειτουργία όλα τα φωτιστικά σώματα - και ότι άλλο είναι υποχρεωτικό βάση των νόμων οδικής κυκλοφορίας. )

## **B. Ένδυση**

Ο ειδικός εξοπλισμός ένδυσης είναι απαραίτητος για τον αναβάτη γιατί αφορά την ασφάλεια του, αλλά και την ασφάλεια του συνόλου. Στις εκδρομές, μονοήμερες ή πολυήμερες, συστήνουμε με έμφαση και για την ασφάλεια όλων μας, να φοράτε τον παρακάτω εξοπλισμό :

- 1. ΚΡΑΝΟΣ :** Το πιο σημαντικό είναι το κράνος, που πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και όχι σπασμένο ή χτυπημένο σε διάφορα σημεία. Να πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές της Ε.Ε.
- 2. ΓΑΝΤΙΑ** μηχανής και όχι μάλλινα.
- 3. ΜΠΟΥΦΑΝ** μηχανής, δερμάτινο ή cordura.
- 4. ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ** δερμάτινο ή cordura.
- 5. ΜΠΟΤΕΣ** μηχανής.
- 6. ΑΔΙΑΒΡΟΧΑ.**

**Ελάχιστος απαιτούμενος εξοπλισμός για την συμμετοχή στις εκδρομές της λέσχης είναι ο παρακάτω :**

- 1. Κράνος**
- 2. Μπουφάν**
- 3. Μακρύ παντελόνι τζιν**
- 4. Κλειστό παπούτσι**

Σε περίπτωση που κάποιος φορά παπούτσια με κορδόνια. ΠΡΟΣΟΧΗ ! Να είναι δεμένα καλά, γιατί τυχόν μπλέξιμο των κορδονιών στο λεβιέ ή το φρένο μπορεί να αποβεί μοιραίο, όχι μόνο γι αυτόν που τα φοράει !

**ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ**

1. ΚΡΑΝΟΣ μη ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ή ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ, ακατάλληλο και επικίνδυνο για αυτόν που το φοράει και κατ' επέκταση για τους υπολοίπους, αν εξ αιτίας αυτού προκληθεί ατύχημα (π.χ. «σύγκρουση» με έντομο).

2. ΦΟΡΜΑ, ΣΟΡΤΣΑΚΙ, ΜΑΓΙΟ, ΣΚΑΡΠΙΝΙ, ΠΕΔΙΛΑ, ΣΑΓΙΟΝΑΡΕΣ ή ΠΑΠΟΥΤΣΙ ΜΕ ΟΛΙΣΘΗΡΗ ΣΟΛΑ, όλα είναι ακατάλληλα και επικίνδυνα για τους ίδιους ακριβώς λόγους.

## **Άρθρο 9<sup>ο</sup> ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΛΕΣΧΗΣ**

### **ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΟΤ/ΤΩΝ - ΘΟΡΥΒΟΣ:**

Η στάθμευση των μοτοσικλετών στον χώρο της λέσχης θα γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση πεζών και οχημάτων.

Κατά την άφιξη και την αναχώρηση μας από τη λέσχη, δεν κάνουμε θόρυβο (μαρσάρισμα) και δεν φωνάζουμε ή βωμολοχούμε.

Δεν πετάμε τσιγάρα στον εξωτερικό χώρο, ούτε σκουπίδια.

Κάθε μέλος μαζεύει το τραπέζι και τις καρέκλες του ,πετάει τα σκουπίδια του και πλένει τα ποτήρια που έχει χρησιμοποιήσει.

Στον ειδικό κάδο ανακύκλωσης πετάμε τα αναψυκτικά κουτάκια και μπουκάλια, και στον κάδο με τα σκουπίδια τα υπόλοιπα.

Ο υπεύθυνος κλεισίματος της λέσχης φροντίζει για τα σκουπίδια.

Μια φορά τον μήνα βάσει προγράμματος θα καθαρίζεται η λέσχη από τα μέλη ή την καθαρίστρια (αν υπάρχει), την ημέρα και την ώρα που θα καθορίζουν έπειτα από συνεννόηση

Επιτρέπεται το κάπνισμα εντός της λέσχης.

